**ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 25 февраля 2010 г. N 121**

**О РАЗМЕРЕ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,**

**ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ**

**ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ**

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

В соответствии с [ч. 9 ст. 31](consultantplus://offline/ref=92F3E5952AFBC08BCE07E9B13D46493571172AEA39A5DD952B4BF71F04A747751526E90D586463134Ac1K) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь [Постановлением](consultantplus://offline/ref=92F3E5952AFBC08BCE07E9B13D464935711528EF3DA7DD952B4BF71F04A747751526E90D586460174Ac0K) Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", правительство Воронежской области постановляет:

1. Определить [размер вреда](#Par30), причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Воронежской области, в соответствии с показателями согласно приложению.

2. Внести в Положение об управлении автомобильных дорог и дорожной деятельности Воронежской области, утвержденное постановлением правительства Воронежской области от 18.05.2009 N 393 "Об утверждении Положения об управлении автомобильных дорог и дорожной деятельности Воронежской области" (в редакции постановления правительства Воронежской области от 29.10.2009 N 916), изменение, [дополнив](consultantplus://offline/ref=92F3E5952AFBC08BCE07F7BC2B2A1630711F75E03FA7D3C37314AC4253AE4D225269B04F1C696116A91B4A42c9K) раздел 3 пункта 3.3 подпунктом 3.3.29 следующего содержания:

"3.3.29. Организация осуществления расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда в отношении участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Воронежской области, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.".

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней с момента его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Воронежской области Неженца В.С.

Губернатор Воронежской области

А.В.ГОРДЕЕВ

Приложение

к постановлению

правительства Воронежской области

от 25.02.2010 N 121

**ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ**

**СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ,**

**ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ**

**ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой

массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой   массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 5  Свыше 5 до 7  Свыше 7 до 10  Свыше 10 до 15  Свыше 15 до 20  Свыше 20 до 25  Свыше 25 до 30  Свыше 30 до 35  Свыше 35 до 40  Свыше 40 до 45  Свыше 45 до 50  Свыше 50 | 240   285   395   550   760   1035   1365   1730   2155   2670   3255   по отдельному расчету <\*> |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно  допустимых осевых   нагрузок на ось   транспортного  средства (процентов) | Размер вреда   (рублей на 100 км) | Размер вреда в период   временных ограничений в   связи с неблагоприятными   природно-климатическими   условиями   (рублей на 100 км) |
| До 10  Свыше 10 до 20  Свыше 20 до 30  Свыше 30 до 40  Свыше 40 до 50  Свыше 50 до 60  Свыше 60 | 925   1120   2000   3125   4105   5215  по отдельному расчету <\*\*> | 5260   7710   10960   15190   21260   27330  по отдельному расчету <\*\*> |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

<\*\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.